

5 > 12 SEPTEMBRE 2009

DOSSIER PRESSE

7^{eme} ÉDITION

 Tour
de Bretagne
à la Voile
avec Ouest-France

 **Crédit Mutuel**
LA banque à qui parler

 **ouest
france**

 **Région
BRETAGNE**

www.tourdebretagnealavoile.com



Tour de Bretagne à la Voile 2009 Course en double sur Figaro Bénéteau II

Sommaire

Éditorial	3
Une épreuve pas comme les autres 100 % breizh !	4-5
Le parcours du Tour	6-7
Les 6 villes -étapes	8-13
Les chiffres-clés	14
Les concurrents	15
Le Tour des Duos	16-17
Les podiums des 6 éditions précédentes	18
L'historique des participants	19-23
Les partenaires	22-26
Comment suivre la course	27
Vos contacts	28

Une épreuve pas comme les autres, 100 % Breizh !

7^e édition du 5 au 12 septembre 2009

Saint-Malo > Saint-Quay-Portrieux > Perros-Guirec > Brest > Piriac-sur-Mer > La Trinité-sur-Mer

Dossier Presse Tour de Bretagne à la Voile - 7^e édition du 05 au 12 septembre 2009
Rédaction : Agence KAORI, communication et événements nautiques • Conception graphique : Philippe PELLÉ, Graph'ing. Design graphique
Photographies : Benoît Stichelbaut (photographe officiel) ; Ligue Bretagne de Voile ; Mairie de Saint-Malo Renaud Gasnier ; Mairie de Saint-Quay-Portrieux J.F. Vuarand ; Office de Tourisme de Perros-Guirec ; Ville de Brest Dominique Leroux ; Office de Tourisme de Piriac-sur-Mer ; Mairie de La Trinité-sur-Mer société Auteurs de vues.
Photographies des concurrents fournies par leurs soins.

>> Édito...



La Bretagne, le large en tête

C'est avec grand plaisir que le Conseil régional s'associe de nouveau, aux côtés de la ligue Bretagne de Voile et des villes étapes, à l'organisation du Tour de Bretagne à la Voile, 7^e du nom.

La collectivité territoriale que je préside est heureuse de s'impliquer dans une compétition nautique qui correspond pleinement aux objectifs qu'elle s'est fixés dans le domaine de la voile : le Tour de Bretagne à la Voile s'inscrit dans le circuit, très prometteur, de la série des Figaro Bénéteau et permet à ce titre de soutenir la voile de haut niveau tout en donnant aux jeunes compétiteurs la chance de se lancer dans la course.

Épreuve reine pour la Bretagne, le Tour est aussi la seule compétition nautique à couvrir l'ensemble du littoral breton, de Saint-Malo à La Trinité-sur-Mer en passant, cette année encore, par Piriac-sur-mer en Loire Atlantique ; la mer n'ayant pas de frontière, le terrain de jeu de nos marins s'étendra naturellement au-delà du barrage d'Arzal !

Je me réjouis enfin que cette manifestation soit organisée une fois de plus en septembre, permettant ainsi, après les « grandes marées » de l'été, de prolonger la saison à la fois nautique et touristique, pour le plaisir de tous.

Jean-Yves LE DRIAN
Président du Conseil régional de Bretagne



Une épreuve unique en son genre

Le Tour de Bretagne à la Voile est une épreuve unique en son genre.

C'est une compétition à armes égales, en double, qui réunit des skippers habituellement concurrents.

Créée en 1997, elle demeure une course très technique au plus près des côtes bretonnes et conviviale par l'ambiance sportive qui y règne ainsi que par l'accueil chaleureux des villes étapes.

Cette épreuve organisée tous les deux ans ne pourrait avoir lieu sans le soutien de partenaires institutionnels ou privés fidèles depuis la première édition.

On ne compte plus les skippers célèbres, issus de la voile olympique ou de la course au large qui y ont participé.

C'est donc avec plaisir que nous les retrouverons pour cette 7^e édition du Tour de Bretagne à la Voile.

Michel KERHOAS
Président de la Ligue Bretagne de Voile



Une épreuve pas comme les autres, 100% breizh !

Nicolas Lunven et Charles Caudrelier (*Bostik*), les tenants du titre.

2007 : le petit temps aura marqué la 6^e édition qui demandait un sens tactique très aiguë. À ce petit jeu, **Nicolas Lunven & Charles Caudrelier** sur *Bostik* ont montré qu'ils étaient les plus forts, devant les duos **Thomas Rouxel & Erwan Israel** (*Défi Mousquetaires*) et **Christopher Pratt & Jérémie Beyou** (*Espoir Crédit Agricole*).

Pour la première fois, le **Tour de Bretagne** faisait escale en Loire Atlantique, à Piriac-sur-Mer...

Et ce n'est pas fini !



Le Tour de Bretagne en double : intense et magnifique, à l'image du territoire dont il fait le tour...

Le Tour de Bretagne est une course du circuit Figaro Bénéteau à part. Il permet à la Bretagne de soutenir la voile de haut niveau tout en en donnant l'accès aux jeunes skippers. Ouverte et conviviale, elle est, tous les deux ans depuis 1997, le rendez-vous de skippers hors pair sur un parcours aussi complexe que splendide.

Faire le tour d'une terre de marins, par la mer, relier le nord et le sud d'une région : quoi de plus censé et de plus fort ? Rien. C'est cela le **Tour de Bretagne**. Des duos sur Figaro Bénéteau, 1 semaine de course, 6 villes étapes, 4 escales dans 5 départements différents : le « breizh tour » est une épreuve rythmée, passionnante, attachante. Les 250 marins qui s'y sont déjà essayés n'en ont gardé que des souvenirs magnifiques...

Un parcours tout simplement splendide.

Quitter les majestueux remparts de Saint-Malo pour rejoindre Saint-Quay-Portrieux puis Perros-Guirec et régater au cœur des 7 îles. Admirer la

resplendissante Côte de Granit Rose. Jongler ensuite avec la Côte des Abers et le Chenal du Four. Négocier la mer d'Iroise jusqu'à Brest et franchir ses caps... Sous l'œil du géant Eckmühl, descendre le long des côtes de Cornouaille jusqu'au Pays de Guérande à Piriac-sur-Mer. Rallier enfin la précieuse « petite mer », le Morbihan et arriver à la Trinité-sur-Mer.

Un jeu tactique complexe, passionnant, de tous les instants.

Après les courants et effets de sites de l'embouchure de la Rance, des Héaux de Bréhat, des Abers et du goulet de Brest, viennent les terribles passages à niveau de Ouessant et de Sein. S'en suit un « run » jusqu'à la pointe du Castelli... Facile ? Pas si sûr : faudra-t-il passer au vent ou sous le vent de Groix et de la Belle...? Gare enfin au subtil finish vers la Trinité-sur-Mer.

Impossible de résister à la magie du TOUR DE BRETAGNE... Rendez-vous du 5 au 12 septembre 2009, pour un « petit » tour 100% breizh !

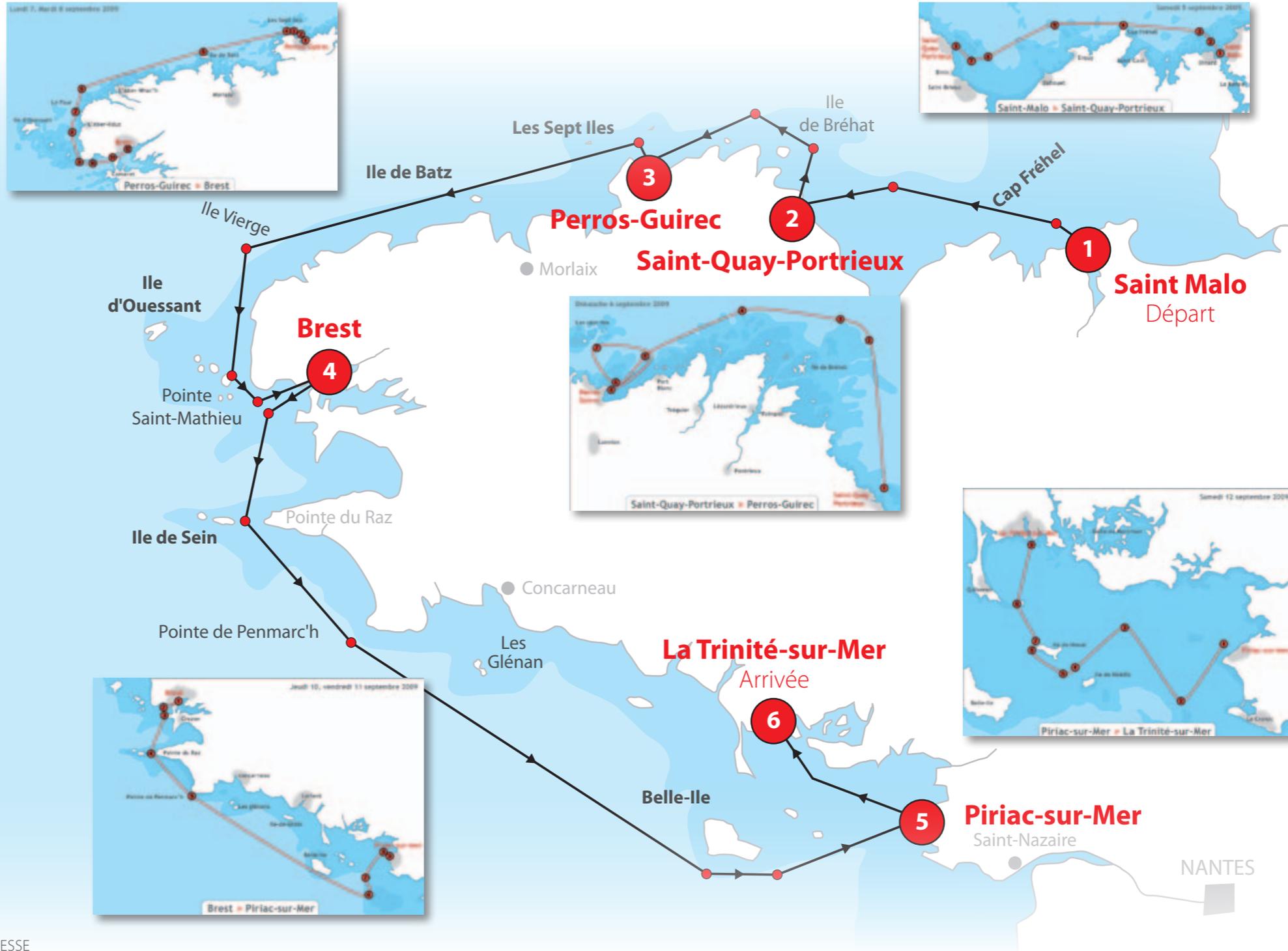




Le parcours du Tour

5 > 12 septembre 2009

Samedi 5 Départ de Saint-Malo > Saint-Quay-Portrieux
 Dimanche 6 Saint-Quay-Portrieux > Perros-Guirec
 Lundi 7 / mardi 8 Perros-Guirec > Brest
 Mercredi 9 Brest « Parcours en Rade »
 Jeudi 10 / vendredi 11 Brest > Piriac-sur-Mer
 Samedi 12 Piriac-sur-Mer > La Trinité-sur-Mer & Remise des prix



>> Saint-Malo

Du mercredi 2 au samedi 5 septembre

Port de départ historique du **Tour de Bretagne**, **Saint-Malo** sera fidèle à la course une fois encore.

Depuis l'arrivée du moine Mac Low au VI^e siècle (qui lui donnera son nom), **Saint-Malo**, façonnée par les plus grandes marées d'Europe, reste toujours étroitement liée au domaine maritime. Arborant fièrement son enceinte de remparts (signée par le génie militaire Vauban) et ses brise-lames, la ville close jouit d'une renommée internationale.

Les grands noms de Robert Surcouf, Jacques Cartier, René Duguay-Trouin, Jean-Baptiste Charcot... sont gravés dans l'histoire de la cité des Corsaires. Tous (découvreurs, explorateurs, navigateurs...), de la guerre de Course aux grandes transats, ont croisé la route de **Saint-Malo**, aujourd'hui premier port de commerce de la côte nord de la Bretagne.

Incontournable pour les sports nautiques, un large choix d'activités est proposé dans un environnement unique. Forte de ce dynamisme, la ville bénéficie depuis 10 ans du label «Station Nautique», gage de ses qualités d'accueil.

Saint-Malo, ville close - Photographie: Mairie de Saint-Malo - Renaud Gasnier

>> Saint-Quay-Portrieux

Du samedi 5 au dimanche 6 septembre

Non loin de l'île de Bréhat, des plus hautes falaises de Bretagne et dans la Baie de Saint-Brieuc, **Saint-Quay-Portrieux** est l'une des stations balnéaires les plus réputées des Côtes-d'Armor.

Escale gourmande et animée, la capitale de la Coquille St-Jacques est aussi une station sportive accessible par mer, 24h sur 24, grâce à son port en eau profonde: Plus de 1 000 anneaux, de nombreux professionnels du nautisme, Pavillon Bleu des ports de plaisance et label Transmanche Marinas ; un défi technologique à lui seul.

Saint-Quay-Portrieux c'est aussi l'un des hauts lieux du nautisme en Bretagne, une terre de champions (Claire Leroy, Bertrand Delesne, Pascal Quintin...) et l'escale des meilleurs événements nautiques: Solitaire du Figaro, Tour de France, Mini Fastnet, Trophée de Multicoques 50 pieds, Bénéteau Cup, Championnat international de match-racing, et bien sûr le **Tour de Bretagne à la Voile**.

Port de Saint-Quay-Portrieux - Photographie: JF. Vuarand

>> Perros-Guirec

Du mercredi 2 au samedi 5 septembre

Son nom vient de **Pen-Ros** (le sommet du Tertre), importé du Pays de Galles, au moment des migrations, puis de **Guirec**, l'abbé gallois qui, sans doute au VII^e siècle, évangélisa le pays.

Au cœur de la Côte de Granit rose, **Perros-Guirec** vous offre un site naturel protégé d'une exceptionnelle beauté, paysages insolites et grandioses où la terre et la mer sont parsemées de rochers de Granit rose aux formes découpées par le vent et les vagues depuis des millénaires.

Sur un littoral de 13 km de côtes, avec trois grandes plages de sable fin, **Perros-Guirec** jouit d'une vue panoramique sur l'archipel des Sept-Iles, l'une des plus importantes réserves ornithologiques de France. **Perros-Guirec**, c'est aussi pratiquer une foule d'activités, individuellement, en famille ou entre amis.

De la planche à voile à l'escalade en passant par la plongée ou la randonnée, chacun a l'éventail le plus large de loisirs, quand il veut, comme il veut.

Phare de Ploum - Photographie : Office de Tourisme de Perros-Guirec

>> Brest

Du mardi 8 au jeudi 10 septembre

À **Brest**, la voile est l'affaire de tous. La Rade, véritable mer intérieure, invite à la navigation et au voyage vers les îles de la mer d'Iroise, et au-delà vers le grand large. Les sports nautiques, de l'école de voile aux compétitions internationales, se pratiquent ici toute l'année.

Mais pour les plus chevronnés, la rade de Brest est un plan d'eau exigeant. Les vents, les courants de marée, les reliefs élevés créent des conditions d'entraînement qui favorisent l'adaptation des sportifs aux différents sites de compétition.

Brest, port de départ et d'arrivée des records à la voile, peut s'enorgueillir du nom et des exploits de grands navigateurs mais aussi de médaillés olympiques comme Faustine Merret.

Premier port de plaisance de Bretagne avec 1 200 anneaux, Brest accroît aujourd'hui encore ses capacités d'accueil avec le nouveau port du Château (700 places) implanté à deux pas du centre ville.

Le Tour de Bretagne et ses bateaux seront ainsi les premiers invités de marque, au pied du château de **Brest**, à quelques mètres du centre ville.

Brest, Port du Château - Photographie : Dominique Leroux

>> Piriac-sur-Mer

Du vendredi 11 au samedi 12 septembre

Piriac-sur-Mer se situe administrativement dans la région des Pays de la Loire mais ses origines sont bretonnes.

Au VI^e siècle, un chef breton, nommé Waroch, débarque sur nos côtes et baptise l'endroit « **Pen Kiriak** » qui signifie **Pointe mauvaise** car la pointe du Castelli est réputée dangereuse pour la navigation.

À partir du 18^e siècle, l'activité du port est florissante, les pêcheurs arment pour de lointaines campagnes de pêche à la morue vers Terre Neuve. Quelques bateaux de pêche subsistent encore aujourd'hui. Le port de plaisance peut accueillir jusqu'à 780 bateaux sur ponton.

Piriac a conservé son origine bretonne tant par l'architecture des maisons en granit que par les noms donnés aux rues et aux maisons.

Piriac, c'est aussi sa côte sauvage avec ses légendes et les écrivains qui sont venus séjourner (Daudet, Zola, Flaubert, Chateaubriant, Maxime du Camp).

Piriac-sur-Mer c'est... une ville de 2304 habitants, un village fleuri 3***, 9 km de côtes, une Station Kid, une Station Nautique.

Port de Piriac-sur-Mer - Photographie: Office de Tourisme de Piriac-sur-Mer

>> La Trinité-sur-Mer

Le samedi 12 septembre

C'est à **La Trinité-sur-Mer** que sera connu le vainqueur de l'édition 2009.

Pour la première fois, **La Trinité-sur-Mer** accueillera le **Tour de Bretagne à la Voile**. Nichée au cœur de la Baie de Quiberon, à quelques encablures du Golfe du Morbihan, **La Trinité-sur-Mer** offre à la fois le charme d'un authentique bourg de Bretagne-sud et la tranquillité d'une station balnéaire familiale.

Port célèbre dans le monde entier, **La Trinité** est devenu le rendez-vous des amoureux de la mer et des skippers de renom. En amont de **La Trinité**, le pont de Kerisper offre un point de vue exceptionnel sur le chenal et la Baie. À quelques pas, le bourg domine les quais et laisse découvrir le charme des venelles, des petites maisons de pêcheurs, du calvaire et de l'Église.

Les sports nautiques sont largement représentés à **La Trinité** : voile, planches à voile, location de kayak ou de bateaux, mais aussi surf à Plouharnel et voile légère à Carnac.

Située à quelques pas du site mégalithique de Carnac, elle détient également ses secrets : alignements du petit Menec, allée couverte de Mané Roularde, dolmen de Mané Rohr.

Les quais de La Trinité-sur-Mer - Photographie: Société Auteurs de vues

>> Les chiffres clés

- 1997** 1^{ère} édition
- 238** Coureurs ayant participé au Tour de Bretagne depuis sa création
- 2005** Année de plus forte participation avec **38** duos inscrits
- 13** Femmes à avoir participé depuis **1997**. Parmi elles, **Florence Arthaud** en **1997** et **Ellen Mac Arthur** en **1999**
- 3** Skippers ont le plus grand nombre de participations: **Jérémie Beyou**, **Éric Drouglazet** et **Nicolas Troussel** ont participé aux **6** dernières éditions.
- 2** Victoires de **Gildas Morvan** sur *Cercle Vert*:
En **2001** avec **Charles Caudrelier**
En **2003** avec **Bertrand Pacé**

L'essentiel de l'édition 2009

- 7^e** Édition
- 1** Nouveau port étape: La Trinité-sur-Mer
- 6** Villes-étapes
- 5** Étapes
- 3** Parcours en rade de Brest
- 4** Escales dans **5** départements: Ile-et-Vilaine, Côtes d'Armor, Finistère, Loire Atlantique, Morbihan.
- 2** Étapes de nuit: Perros-Guirec, Brest et Brest > Piriac-sur-Mer
- 25** Duos attendus

>> Les concurrents

Un plateau éclectique d'un niveau... impressionnant.

Des duos, des étapes courtes...

Les bateaux sont poussés au maximum et la stratégie est au cœur de la course... d'autant que les forces en présence sont à chaque édition d'un niveau incroyable.

La crème des figaristes répond inmanquablement présente à l'appel du **Tour de Bretagne**, mais on y retrouve également des pointures venues de la Coupe de l'America, à l'instar de Bertrand Pacé ou du grand large (Jérémie Beyou, Michel Desjoyeaux, Éric Drouglazet, Armel le Cléac'h, Jean Le Cam, Gildas Morvan, Nicolas Troussel, ...).

Les Pré-inscrits au 15 juillet 2009

Antoine CARRAZ & Johan BARBARIN
sur ...

Thierry CHABAGNY & Alexis LITTOZ
sur *Suzuki Automobiles*

Damien CLOAREC & Guillaume RIVOALEN
sur *Cusitala*

Fabien DELAHAYE & Paul MEILHAT
sur *Port de Caen Ouistreham*

Éric DROUGLAZET & Laurent PELLECUER
sur *Luisina*

Yann ÉLIES & ...
sur *Generali*

François GABART & Maxime PAUL
sur *Espoir Région Bretagne*

Arnaud GODART PHILIPPE & Yannick LE CLECH
sur *Senoble*

Laurent GOUZIGOUX & ...
sur *Grain de Soleil IV*

Bernard GWENOLE & Vincent FRESNAIS
sur ...

Adrien & Dominique HARDY
sur *AGIR Recouvrement*

Nicolas JOSSIER & ...
sur *Sibelius IV*

Clément MACHETEL & François COUDRAY
sur *Yaka*

Gildas MAHÉ & Vincent BIARNES
sur *Banque Populaire*

Thomas ROUXEL & Sébastien JOSSE
sur *Défi Mousquetaires*

Jérôme SAMUEL & Antoine RICARDOU
sur *Opéra Plein Air*

Louis-Maurice TANNYERES & Hugues BOUSQUET
sur *Joanna*

Sébastien THETIOT & Laurent MERMOD
sur *Grandeur Nature*

Vincent VACHETTE & Alexandre TOULORGE
sur *Contigo*



>> Le Tour des duos

Thierry CHABAGNY & Alexis LITTOZ
sur Suzuki Automobiles

Pourquoi ce co-skipper ? « Alexis Littoz est un régatier et un match-racer talentueux. Je navigue avec lui sur le Tour de France à la Voile depuis maintenant 3 ans sur le Mumm 30 Val Thorens dont il est le skipper et le duo marche très bien. À mon tour d'inviter Alexis à bord du Figaro Suzuki Automobiles le long des côtes bretonnes. Je pense que nous serons un duo atypique au milieu des bretons ! Imaginez un savoyard et un parisien, fous de glisse sur neige comme sur mer, gagner le Tour de Bretagne ! »

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « C'est l'un des rendez-vous incontournables de la saison. Le Tour de Bretagne est un exercice délicat, tactique, stratégique et une épreuve passionnante dans un décor de rêve. J'y participe cette année pour la 5^e fois, toujours aussi motivé, avec bien entendu en tête notre belle victoire en 2005 avec Gildas Mahé ! Naviguer cette année en duo avec un « non figariste » est original. Alexis a un œil neuf et j'aime les points de vue différents. C'est souvent synonyme de performance ! »

Damien CLOAREC & Guillaume RIVOALEN
sur Cusitala

Pourquoi ce co-skipper ? « Copain d'enfance, depuis l'Optimist ! Je voulais absolument participer à ce tour de Bretagne, on en avait déjà parlé, plus jeunes... Il existe une très bonne harmonie entre nous, de nombreuses navigations, une très bonne entente, pas besoin de parler beaucoup pour nous comprendre. Notre 1^{er} objectif est d'être au départ, de passer un moment inoubliable, de se faire plaisir en naviguant du mieux possible, et pourquoi pas faire des coups d'éclats... »

Pourquoi le tour de Bretagne ? « C'est une épreuve mythique que je veux courir pour me confronter à de grands noms de la voile, continuer l'apprentissage en Figaro et qui plus est dans des paysages exceptionnels. C'est un rêve de deux jeunes ados devenus un peu plus âgés ! »

Fabien DELAHAYE & Paul MEILHAT
sur Port de Caen Ouistreham

Pourquoi ce co-skipper ? « J'ai proposé à Paul de faire le Tour de Bretagne car nous avons un peu le même profil. Nous sommes jeunes et nous connaissons depuis pas mal de temps pour avoir suivi un cursus de régatier en dériveur. Tout comme moi, Paul souhaite se lancer dans le milieu de la course au large en solitaire. C'est quelqu'un de très talentueux, jeune et motivé, qui a couru la Cap Istanbul en 2008, beaucoup navigué en Figaro 2 en ce début d'année 2009, et qui connaît très bien la côte bretonne pour en être originaire. C'est donc tout naturellement que je me suis tourné vers lui pour créer notre association sur ce Tour de Bretagne 2009. »

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « Naviguer en double est quelque chose que j'affectionne beaucoup. Cela permet de partager énormément, progresser et régater à un très bon niveau du fait de pouvoir exploiter à 100 % le potentiel de nos bateaux. Le cadre du tour de Bretagne amène ce côté navigation très riche et très complexe qui rend la compétition vraiment intéressante. Il y a beaucoup à apprendre et une grande compétition à se livrer avec les autres concurrents. La course s'annonce palpitante. »

Éric DROUGLAZET & Laurent PELLECUER
sur Luisina

Pourquoi ce co-skipper ? « Mon choix est très clair : Pourquoi Laurent ? Pour son niveau, il tourne bien, vraiment bien. On s'entend bien sur l'eau. Et puis aussi le fait que je n'aime pas l'injustice : il n'a pas pu courir cette saison car il n'a pas trouvé de sponsor alors qu'il le mérite. Je pense que nous allons faire un bon tandem ! »

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « Première chose : c'est un format sympa, des courses à la journée, de la régatée journalière. Le Tour de Bretagne est un très beau terrain de jeu. Tu fais des virements de bords au ras des cailloux. Le nez sur l'ordi, il y a de belles navigations à faire. Elle fait partie des incontournables et puis c'est une course à la maison ! »

Yann ÉLIES & ... (co-skipper non communiqué)
sur Generali

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « Pour la diversité des plans d'eau traversés et l'intérêt tactique et stratégique qu'ils représentent. La beauté des paysages rencontrés. »

François GABART & Maxime PAUL
sur Espoir Région Bretagne

Pourquoi ce co-skipper ? « Je travaille avec Maxime Paul depuis le début du projet Figaro Espoir Région Bretagne et cela se passe très bien. C'est une belle façon de finaliser ce projet et de préparer l'avenir puisque nous allons continuer à travailler ensemble en 2010. Le Tour de Bretagne nous permettra de réfléchir aux prochaines voiles et de mettre des idées sur le papier ! »

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « Un mois après la fin du Tour de Bretagne, je remettrais les clés de mon bateau au nouveau lauréat du Challenge Espoir Région Bretagne. Boucler ce projet par le Tour de Bretagne, c'est la façon la plus jolie de le faire. »

Arnaud GODART PHILIPPE & Yannick LE CLECH
sur Senoble

Pourquoi ce co-skipper ? « J'ai rencontré Yannick pour la première fois lors des courses en équipages auxquelles je participais à bord du Figaro Espoir Crédit Agricole. Yannick a de grandes qualités de tacticien et une solide expérience sur le Tour de France à la voile. Je connais depuis longtemps sa motivation à faire du Figaro et comme moi, il travaille dur pour se donner les moyens de réussir. C'est tout naturellement que je lui ai proposé de se joindre à moi pour ce Tour de Bretagne. »

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « C'est la première course du calendrier Figaro à laquelle j'ai participé. À l'époque, en 2007, je rêvais de faire du Figaro et j'ai trouvé sur les pontons à l'escale à Brest de la Solitaire 2007, un embarquement avec Jean-Philippe le Meitour. J'avais adoré le parcours, moi qui suis à la fois amoureux de la Bretagne pour ses paysages mais aussi pour ses courants, rochers et effets de site, j'ai été conquis par cette épreuve superbe, aussi bien tactiquement que techniquement. »



Adrien & Dominique HARDY

Adrien HARDY & Dominique HARDY
sur AGIR Recouvrement

Pourquoi ce co-skipper et le Tour de Bretagne ? « Ce sont toujours des supers moments que de mener le bateau à 100 % en permanence puisque nous serons deux à bord pour cette course. La stratégie et navigation dans les courants de Bretagne sont difficiles, la connaissance de ces paramètres du coin va primer. Pour cela j'embarquerai un marin d'expérience que je connais très bien... mon père, Dominique Hardy ! »

Clément MACHETEL & François COUDRAY
sur Yaka

Pourquoi ce co-skipper ? « Il est motivé, est très compétent, toujours de bonne humeur. Nous partons sur cette course avec des objectifs communs : apprendre, se faire plaisir, rencontrer, partager et naviguer aux côtés de grands skippers ! »

Pourquoi le Tour de Bretagne à la Voile ? « Il me tient particulièrement à cœur : la beauté du parcours, sa complexité, et le fait que les deux premières étapes (de Saint-Malo à Perros) se déroulent dans notre « jardin ». De plus c'est pour moi un retour à ma passion. J'avais participé à la Solo Le Télégramme Conseil Général des Côtes d'Armor en 1997, j'étais le bizuth de cette édition et cette expérience avait été superbe ! Nous partons sur cette course avec comme unique ambition : Apprendre et nous faire plaisir, donner le meilleur de nous mêmes !!! »

Gildas MAHÉ & Vincent BIARNES
sur Banque Populaire

Pourquoi ce co-skipper ? « Vincent est le co-équipier idéal pour cette épreuve, nous nous connaissons depuis longtemps, il connaît désormais le bateau depuis ses 2 ans passés à régater sur le circuit sous les couleurs de Côtes d'Armor et par dessus tout il connaît mieux que sa poche les pièges que réserve la navigation sur la côte nord de la Bretagne. »

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « Nous régatons de moins en moins en équipage sur nos Figaro Bénéteau, c'est donc avec plaisir que j'invite un équipier à participer à chaque édition



Thomas ROUXEL & Sébastien JOSSE

de cette course souvent courue sous le soleil et le long de côtes magnifiques. »

Thomas ROUXEL & Sébastien JOSSE
sur Défi Mousquetaires

Pourquoi ce co-skipper ? « ... J'ai choisi de naviguer avec Sébastien Josse, parce qu'on se connaît bien, qu'on a les mêmes centres d'intérêts et la même façon d'appréhender la vie. De plus, on a beaucoup navigué ensemble cette année. Je n'ai jamais eu de doutes sur ses compétences et je sais désormais qu'on s'entend aussi bien sur l'eau qu'à terre. J'ai beaucoup de choses à apprendre de lui et je sais que ça lui fait très plaisir de revenir jouer en Figaro... Et depuis le début de l'année, on a gagné ensemble le Spi Ouest-France en Open 7.50 et le Défi Petit Navire sur son Imoca 60 BT... »

Pourquoi le Tour de Bretagne à la Voile ? « Je participe à nouveau au Tour de Bretagne parce qu'il s'agit d'une superbe épreuve et le cadre est magnifique. Le format est très original, surtout pour nous Figaristes car nous n'avons plus l'habitude de naviguer sur des petits parcours côtiers. Le niveau y est aussi très relevé et l'intérêt sportif est élevé. L'ambiance est très bonne parce que le Tour de Bretagne est la dernière course de la saison. Je sais déjà qu'elle me donnera à nouveau envie de continuer à naviguer en Figaro... »

Louis-Maurice TANNYERES & Hugues BOUSQUET
sur Joanna

Pourquoi ce co-skipper ? « Je fais une pause de deux ans dans mon métier de cadre dirigeant d'une société internationale pour me consacrer essentiellement au figaro. Je fais cela pour mon plaisir, alors j'ai choisi mon meilleur ami pour m'accompagner dans cette merveilleuse aventure. Hugues, je l'apprécie beaucoup humainement et sportivement. Il barre bien, il est performant et sait faire avancer le bateau. Nous allons mettre en commun nos savoirs faire afin d'obtenir le meilleur de nous. »

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « C'est une course dont tout le



Vincent VACHETTE & Alex TOULORGE

monde me parle en bien depuis que je côtoie les figaristes, je ne voulais surtout pas la manquer. »

Rolf TOULORGE & Bruno JAMES
sur Bandit Manchot

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « Le Tour de Bretagne est l'épreuve la plus exaltante du circuit Figaro avec un plateau exceptionnel et une ambiance plus cool que sur la Solitaire. »

Vincent VACHETTE & Alexandre TOULORGE
sur Contigo

Pourquoi ce co-skipper ? « Alex est devenu au fil des années un ami. Nous n'avons pas beaucoup navigué ensemble alors c'est le moment de partager cette régatée. »

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « Incontournable. Pourquoi ne pas courir chaque année cette régatée ! »

Gérald VENIARD & Éric PÉRON
sur Skipper Macif

Pourquoi ce co-skipper ? « Skipper Macif est une équipe. Nous nous entraînons ensemble toute l'année et nous préparons nos bateaux ensemble également. Une épreuve en double telle que le Tour de Bretagne est l'occasion idéale pour nous de naviguer ensemble. »

Pourquoi le Tour de Bretagne ? « Le Tour de Bretagne est l'épreuve idéale pour conclure cette première saison de travail d'équipe du team Skipper Macif. Le niveau est élevé et le parcours complexe : naviguer ensemble est une première pour nous, mais les mois passés à nous entraîner en équipe ont créé une complicité qui nous sera sûrement utile ! »



Gérald VENIARD & Éric PÉRON



Les podiums des 6 précédentes éditions

- 2007** 1^{er} Nicolas Lunven & Charles Caudrelier sur *Bostik*
2^e Thomas Rouxel & Erwan Israel sur *Défi Mousquetaires*
3^e Christopher Pratt & Jérémie Beyou sur *Espoir Crédit Agricole*
- 2005** 1^{er} Thierry Chabagny & Gildas Mahé sur *Lebre - FMI*
2^e Erwan Tabarly & Nicolas Bérénger sur *Thalès*
3^e Benoît Petit & Morgan Riou sur *Défi Santé Voile*
- 2003** 1^{er} Gildas Morvan & Bertrand Pacé sur *Cercle Vert*
2^e Jérémie Beyou & Gilles Chiorri sur *Delta Dore*
3^e Benoît Petit & Tangi Mahé sur *Défi Santé Voile*
- 2001** 1^{er} Gildas Morvan & Charles Caudrelier-Bénac sur *Cercle Vert*
2^e Bruno Jourden & Jérémie Beyou sur *Pokémon*
3^e Éric Drouglazet & Sébastien Josse sur *Créaline*
- 1999** 1^{er} Jean Le Cam & Jean-Luc Nélias sur *O'Sea*
2^e Michel Desjoyeaux & Sidney Gavignet sur *TBS*
3^e Bertrand de Broc & Éric Drouglazet sur *Carven Defender*
- 1997** 1^{er} Michel Desjoyeaux & Marcus Hutchinson sur *Sill Plein Fruit - France 3 Ouest*



Historique des participants...

Skipper	1997	1999	2001	2003	2005	2007
ADO Jean			•			
ARTHAUD Florence	•					
ATTANASIO Romain			•		•	
AUBERT J.						•
AUBRON Jean-Yves					•	
AUDIGANE Sébastien	•	•	•		•	•
AUNETTE Gaëtan				•		
AVITABILE Luca					•	
BAKKER Sander				•		
BALOGH François				•	•	
BELLOIR A.						•
BERENGER Nicolas					•	•
BERTHET Pierre-Loïc					•	
BERTHO Nicolas					•	
BESTAVEN Yannick				•	•	
BEYOU Jérémie	•	•	•	•	•	•
BIANCHETTI Simone	•					
BIARNES Vincent						•
BIDEGORRY Pascal				•		
BIGOT Gaël					•	•
BIRD J.						•
BOISSIÈRES Arnaud				•		
BOS Christian		•		•	•	•
BOTHUON Michel			•			
BOUCHET Romain					•	
BOUVET Christophe				•		
BOULARD Patrice			•	•	•	•
BOUILLARD Didier					•	
BOUSSOULTE Hans				•		

Skipper	1997	1999	2001	2003	2005	2007
BULOT Jean-François						•
CAMMAS Franck						•
CARAËS Jacques	•	•				
CARLIER Julien			•			
CASO Jean-Christophe					•	
CAUDRELIER-BÉNAC Charles		•	•	•	•	•
CHABAGNY Thierry			•	•	•	•
CHAPALAIN Gwen	•					
CHAUCHAT Benoît	•					
CHIORRI Gilles		•		•		
CLEVENOT Christophe			•			
COATNOAN Christophe		•				
COINTO Ronan	•		•			
COLAS Frédéric		•				
COLLET Pierre-Yves	•					
COULOMBEL Patrick	•					
COURBON Yves		•				
COVILLE Thomas		•				
CRUETTE Jean-François						•
CUINET François						•
DADOU Gilles			•			
DAGAULT Vincent		•				
DANES Laurent		•				
DANIEL Yvon	•					
DAURIS Jean-Marie				•		
DAVIES Samantha				•	•	
DE BROC Bertrand	•	•			•	•
DE NEVE Daniel		•				
DE PAVANT Kito						•



Skipper	1997	1999	2001	2003	2005	2007
DEFERT Eric					*	
DERUELLE Dimitri			*			
DESJOYEUX Michel	*	*	*			
DESMARETS Pascal				*	*	*
DESTREMAU Hugues		*				
DOMBRE Pierre						*
DOUGUET Corentin		*		*		*
DROUGLAZET Eric	*	*	*	*	*	*
DUBOIS Thierry	*	*				
DUBRULLE Florence					*	
DUC J.						*
DUPREY DU VORSEN T.						*
DUTHIL Frédéric					*	
EINHORN Jacques		*	*			
ELIES Yann	*	*		*		
EPRON Jean-Baptiste		*	*			
ESCOFFIER Franck-Yves			*	*		
FAUCONNIER Karine	*	*				
FEREC Alain		*				
FORASTE Fabrice		*	*			
FOURNIER-FOCH Thierry			*			
FOXALL Damian	*	*				
GABART François						*
GALMICHE Erick	*					
GARCIA Willy	*					
GAUTIER Morgane					*	
GAVIGNET Sidney	*	*				
GESLIN Stéphane				*		
GRANCHER Julien				*		
GOANACH Bruno		*	*			
GODARD Christophe	*	*				
GODARD-PHILIPPE A.						*
GOLDING Mike			*			
GOT Guillaume		*				
GOUEZIGOUX Laurent					*	
GRÉGOIRE Jeanne				*		
GRIMONT Damien	*	*		*		
GUÉRIN Ronan	*	*		*	*	*
GUESSARD Marc	*	*				
GUILLOU Goulven	*					
HENRIET Ludovic						
HOARAU Jean-Michel	*	*				
HONTANX Olivier	*	*				
HUTCHINSON Marcus	*	*				
ISRAËL Erwan						*
JACO Rodolphe					*	

Skipper	1997	1999	2001	2003	2005	2007
JAMES Bruno				*		*
JAMESON Ian		*	*			
JONSSON Kristoffer		*				
JOSSE Sébastien		*	*			
JOUANY Marc					*	
JOUANY P.						*
JOURDREN Bruno	*	*	*	*	*	*
KERSTEN B						*
KRAUSS Olivier					*	
LAURENT Hervé			*			
LE BAUT J						*
LE BLÉVEC Yves				*		
LE BORGNE Emmanuel			*			
LE BOURCE Christian			*			
LE CAM Jean	*	*				
LE CLÉACH Arnel		*	*	*		*
LE CLÉACH Gaël	*	*		*		
LE CLECH Ewen	*					
LE DEROFF Jean-Yves					*	*
LE GAL Franck						*
LE GARREC Loic			*			
LE GLOAHEC Cyrille			*			
LE GUILLERM T.						*
LE LAY Frédérique		*				
LE MEITOUR J						*
LE MIERE Grégoire					*	
LE ROUX Erwan			*			*
LE TOURNEUR Stéphane			*			
LEBAS Christophe	*					
LEBOURDAIS François					*	
LEBRETON Eric				*		
LECLERC Fred	*	*				
LECOEUR Xavier	*					
LEMAITRE D						*
LEMONNIER Yannick			*			
LESSLIN Tanguy			*			
LE TERTRE Stéphane					*	
LIVORRY Yannig					*	*
L'OLLIVIER Jean-Baptiste			*			
LOISON Alexis					*	*
LUNVEN Thierry						*
LUNVEN Nicolas						*
MAC ARTHUR Ellen			*			
MAHÉ Gildas					*	*
MAHÉ Tangi					*	
MARCHAND A.					*	



Skipper	1997	1999	2001	2003	2005	2007
MARIETTE Christophe		*	*			
MARIETTE Hélène		*	*			
MARTELLO Yves		*	*			
MAUREL Patrick	*					
MAX Olivier		*				
MEREDIZ Juan	*					
MERMOD Laurent					*	*
MEZOU Anne		*				
MONNET J						*
MOREAU Frédéric					*	
MORVAN Gildas		*	*	*	*	*
MUNIER Franck	*					
NÉLIAS Jean-Luc		*				
NICOL J.						*
NICOLLE Alexandre					*	
NIGON Erik					*	
O'RIAN P.					*	*
ORLANDO P.	*				*	
OHRN Gustav		*				
PACÉ Bertrand			*		*	
PAGES Yves		*				
PAJOT Yves				*		
PARKIN J.						*
PARKIN Ryan					*	*
PAUL Maxime					*	
PÉAN Lionel					*	
PELLECUER Laurent					*	
PERAUD Alexandre				*		
PÉRON Eric					*	*
PÉRON Jean-Baptiste					*	
PETIT Benoît			*	*	*	*
PEUCH Bernard	*					
PEYRON Loick				*		
PHÉLIPON Patrick	*					
PIAU Gilles	*					
PIERRE Jacques					*	
PILLIARD Romain			*			
PILLOT Luc		*				
POULIGNY Cédric					*	
POUPON Luc	*	*				
POUPON Philippe	*	*				
PRATT Christopher			*		*	*
PRUNIN Vincent	*					
QUÉRÉ Philippe					*	
RABOTIN Franck		*			*	
RAISON David					*	

Skipper	1997	1999	2001	2003	2005	2007
RAPEAU Olivier					*	
RAVET David			*			
RENOTON François		*				
RINGERS Mater Jan				*		
RIALLAND Pascal		*				
RIOU Ewan		*				
RIOU Gwenaël				*		
RIOU Morgan					*	
RIOU Vincent	*	*	*		*	
ROGNON Cyrille				*		
ROLLAND P.						*
ROLLAND K.						*
ROUXEL Thomas						*
SEETEN Joé	*					*
SEGUIN Damien					*	
SEVAUX Stéphane		*				
SIMON Yannik				*		
STAUB Bruno	*					
TABARLY Erwan			*	*	*	*
TABARLY Marie					*	
THÉTIOT Sébastien			*		*	*
THIERCELIN Marc				*		
THOUROUDE Fred	*					
TINCELIN Dominique			*			
TINCELIN Luc			*			
TOULORGE Alexandre			*	*	*	*
TREUSSART Ronan					*	*
TRIOU Henri			*			
TRIPON Arnel		*			*	*
TROGER P.						*
TROUBLÉ Romain			*			
TROUSSEL Nicolas	*	*	*	*	*	*
TURNER Mark		*				
VENIARD Gérald					*	
VICARIOT Philippe	*	*	*	*		
VINCENS Edgard	*					
VITTET Dominique	*			*	*	*
VOSS David				*	*	
WARDLEY Liz					*	*
WAVRE Dominique	*					
WESMACOTT Emma				*		
WROCZYNSKI Olive	*					



Les partenaires

Un cercle de partenaires élargi.

L'engouement suscité par le TOUR DE BRETAGNE est tel que deux nouveaux partenaires viennent de s'engager aux côtés de la Ligue Bretagne de Voile, France Boissons rejoint ses partenaires historiques: la Région Bretagne, Ouest-France, le Crédit Mutuel, France 3 Ouest, France Bleu et Guy Cotten.



Les partenaires majeurs



Région Bretagne

Principal partenaire, le **Conseil régional de Bretagne** s'associe pour la 7^e édition consécutive au Tour de Bretagne à la Voile, aux côtés de la Ligue Bretagne de Voile.

Cette épreuve de très haut niveau s'inscrit parfaitement dans la politique nautique voulue par les élus régionaux puisqu'elle réunit l'excellence sportive et l'exemplarité pour les jeunes qui pratiquent la voile, et qu'elle met en valeur le littoral breton et suscite une animation de la côte, propre à générer un afflux touristique.

Autant d'atouts qui font du Tour de Bretagne à la Voile un incontournable de la compétition, autant qu'une attraction attendue chaque année par les Bretons et les visiteurs de notre région.

www.bretagne.fr



Ouest-France

Premier tirage de la presse quotidienne en France, **Ouest-France** est diffusé depuis le Calvados jusqu'aux côtes de Vendée. Présent sur près de 1 500 km de côtes, il était normal que le journal s'associe dès sa première édition au Tour de Bretagne à la Voile.

Soutien fidèle de l'épreuve, il assure la promotion du Tour et un suivi rédactionnel important pendant la course.

www.ouest-france.fr



Crédit Mutuel

Partenaire historique du Tour de Bretagne, la **banque mutualiste** retrouve dans cette épreuve quelques-unes des valeurs qui lui sont chères: solidarité d'équipage, promotion d'une région ancrée sur des valeurs de détermination, de qualité des échanges et des relations sociales.

www.cmb.fr



>> Les partenaires sportifs



Fédération Française de Voile

Elle a pour objet d'encourager, de promouvoir, de développer, d'animer, d'enseigner, d'encadrer, d'organiser et de contrôler dans la limite de ses prérogatives le sport de la voile sous toutes ses formes de pratiques, que celles-ci soient à visée de compétition, de loisir, de pratique éducative et sociale ou d'intérêt touristique.

Elle est membre de l'International Sailing Fédération (ISAF), autorité internationale du sport de la Voile.

www.ffvoile.org



Direction Régionale Bretagne Jeunesse et Sports

Elle développe des actions en 3 volets :

> Le sport : par le développement du

Sport de Haut Niveau, en renforçant le lien entre pratiques sportives et politique de santé ;

- > La jeunesse et la vie associative : par la mise en place de structures d'information polyvalentes pour les jeunes et le conseil aux associations ;
- > La formation, assurée par la préparation aux diplômes pour une meilleure professionnalisation de l'encadrement.

www.jeunesse-sports.gouv.fr



L'instance organisatrice : Ligue Bretagne de Voile

Forte de ses soixante-et-onze mille licenciés, la Ligue Bretagne de Voile-FFVoile représente plus du quart des effectifs de la voile française. Innovatrice, la Ligue Bretagne de Voile s'est surtout distinguée ces dernières années par la mise en place d'une véritable politique de développement et

de promotion de la voile sous toutes ses formes.

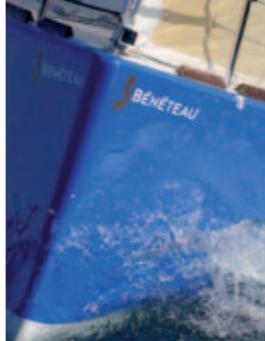
www.voile-bretagne.com



La Classe Figaro Bénéteau

« Tous à armes parfaitement égales, sur des bateaux strictement identiques, c'est le mot d'ordre de la Classe Figaro Bénéteau. Ce bateau, pensé par et pour les solitaires, a une sacrée côte auprès de ceux qui chaque année s'affrontent lors de nombreuses épreuves transatlantiques, de courses au large et de régates techniques. Solitaire, double ou équipage ? Tous les choix sont permis. Il y en a pour tous les goûts, le circuit est vraiment complet et vigoureusement dynamique. »

Henry Graveleau,
Président de La Classe Figaro Bénéteau
www.classefigarobeneteau.com



>> Les partenaires media



France 3 Ouest

Partenaire média du Tour de Bretagne, **France 3 Ouest** est bien connue des amateurs d'air du large. La chaîne sera présente tous les soirs et proposera un éclairage du Tour 2009 lors de son émission « Littoral ».

<http://ouest.france3.fr>



France Bleu

Les trois stations du réseau **France Bleu, Armorique, Breiz Izel et Loire Océan** couvriront l'événement. Une façon de rappeler leur attachement à des événements qui valorisent l'identité de leurs régions.

www.francebleu.com



Ouest-France

Partenaire majeur, **Ouest-France** proposera un rendez-vous quotidien dans ses pages sportives.

www.ouest-france.fr

ouestbateaux.com

Ouestbateaux.com

Ouestbateaux.com, site d'annonces nautiques (bateaux et matériels). Avec une large part faite à l'information nautique voile, moteur et plaisance, le site se veut le reflet de l'importante actualité littorale à l'Ouest.

www.ouestbateaux.com



>> Les fournisseurs officiels



Guy Cotten

L'incontournable petit ciré jaune qui court sur toutes les mers du globe sera très présent durant le Tour de Bretagne. L'entreprise de **Guy Cotten**, située en plein cœur de la Bretagne et si ancrée dans la tradition maritime, accompagnera naturellement la course sur le littoral breton, en habillant notamment l'équipe d'organisation.

www.guycotten.com



BENÉTEAU

Bénéteau

Leader mondial de la plaisance, le chantier **Bénéteau** a construit le **Figaro Bénéteau 2**. Sa présence ne se limite pas là puisque le chantier est un partenaire technique fidèle du Tour de Bretagne, notamment grâce à la fourniture de vedettes mises à disposition pour la direction sportive de l'épreuve.

www.beneteau.com



JACQUART

Jacquart

Le Champagne **Jacquart** est né en 1962 de la volonté de trente vignerons animés par l'envie de créer une nouvelle marque de champagne. Aujourd'hui, par la persévérance et le savoir-faire des hommes, le Champagne **Jacquart** devient pour la deuxième fois fournisseur du Tour de Bretagne à la Voile.

www.jacquart-champagne.fr

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.

FRANCEBOISSONS
●●● servir, animer, réussir

France Boissons

www.france-boissons.fr

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.



Hercules

Guillemot Corporation est concepteur et fabricant de matériels et d'accessoires de loisirs interactifs pour PC et consoles de jeux, proposant une large gamme de produits diversifiée sous les marques **Hercules** et **Thrustmaster**. Acteur sur ce marché depuis 1984, le groupe Guillemot Corporation est désormais présent dans 10 pays et diffuse ses produits dans plus de vingt pays.

www.hercules.fr



>> Comment suivre la course

Centres de presse

Un centre de presse sera installé dans chaque ville-étape. Il sera ouvert à Saint-Malo à partir du vendredi 4 septembre au matin

Le site internet officiel

Mis à jour plusieurs fois par jour

www.tourdebretagnealavoile.com

Photographe officiel

Benoît Stichelbaut

Les partenaires média,

France 3 Ouest, Ouest-France et France Bleu présents à chaque étape

Les classements

Intermédiaires et définitifs mis en ligne chaque jour

Les communiqués de presse

Un communiqué quotidien sera diffusé et mis en ligne sur le site internet de la course





CONTACT :

Ligue Bretagne de Voile

Espace Jo Ancel - 1 rue Kerbriant

29200 Brest - France

T 02 98 02 83 46 - F 02 98 02 83 40

E info@voile-bretagne.com

www.tourdebretagnealavoile.com

CONTACT PRESSE :

Agence Kaori, *Communication et événements nautiques*

T 02 98 04 18 01 - F 02 98 04 19 41

Laurence Caraës

M 06 80 66 30 69

E laurence.caraes@kaori.fr

Catherine Ecarlat

M 06 79 54 22 83

E catherine.ecarlat@kaori.fr



ouestbateaux.com

